



Mit der durchgehenden Hubkraft im Heck von 5700 kg und dem zulässigen Gesamtgewicht von 9,5 t können die «MF 5S»-Traktoren auch grössere Anbaugeräte handhaben. Bild: MF

Der nächste Streich

Mit der im Sommer präsentierten Baureihe «MF 8S» in einer Art «Retro-Design» lancierte Massey Ferguson eine neue Ära. Nun folgt mit der Serie «MF 5S» der nächste Schritt.

Roman Engeler

So «hammermässig» wie bei der Baureihe «MF 8S» schlug die Präsentation der neuen «MF 5S»-Traktoren nicht ein. Vielleicht hat man sich bereits an das «Retro-Design» bei Massey Ferguson gewöhnt. Die stark abfallende Kühlerhaube ist mittlerweile bekannt, die Silberstreifen auf der Seite dieser Haube sorgen aber doch für einen markanten Farbakzent.

Entscheidend ist ja nicht das Äussere, was zählt, sind die inneren Werte. Da können die Nachfolger der «MF 5700 S»-Traktoren mit dem Kabinen-Inneren, der Vorderachsfederung oder dem Gesamtgewicht von 9,5 t durchaus punkten. Das Grundkonzept der neuen Baureihe ist jedoch analog zur Serie «G» von Valtra, die ebenfalls diesen Sommer vorgestellt wurde.

Fünf Modelle

Die Serie «MF 5S» umfasst fünf Modelle im Leistungssegment von 105 bis 145 PS. Motorseitig kommt ein 4,4-l-Aggregat von Agco Power mit 4 Zylindern zum Einsatz. Die Abgasnorm der Stufe 5 wird mit dem bekannten «All-in-One»-System erfüllt. Die Kühlung des Motors soll über ei-

ne neue Steuerung des Luftstroms optimiert werden. Beim Getriebe kann man zwischen dem «Dyna-4» mit 16 x 16 Gängen und vier Lastschaltstufen oder dem «Dyna-6» mit 24 x 24 Gängen und 6 Lastschaltstufen wählen. Optional gibt es eine Kriechgang-Gruppe.

Drei Ausstattungen

Wie bei Massey Ferguson gewohnt, gibt es auch bei dieser Baureihe die drei Ausstattungsvarianten «essential», «efficient» und «exclusive». Zu den wesentlichen Un-

terscheidungsmerkmalen der einzelnen Varianten zählen die Hydraulik- und Hydraulikventilsteuerung, die Getriebeautomatisierung, die Joystickfunktionen und die Kabinenfederung. In der höchsten Ausstattung gibt es eine Load-Sensing-Hydraulik mit 110 l/min, bis zu acht elektrische Steuerventile, einen Joystick für die Hydrauliksteuerung, den «MultiPad»-Fahrhebel, Automatikfunktionen beim Getriebe, eine Kabinenfederung und das Touchscreen-Terminal «Datatronic 5».

Smarte Bedienung

Bei den Varianten «exclusive» und «efficient» ist der «MultiPad»-Fahrhebel in einer neuen Armlehne untergebracht, die an die Serie «MF 8S» erinnert. Der Hebel ermöglicht die Bedienung mehrerer Funktionen, darunter Wendegetriebe, Hubwerk und Steuerventile. Ein Frontlader wird mit einem separaten Joystick bedient. Zum Bildschirm «Datatronic 5» kann optional ein zweiter geordert werden, auf dem beispielsweise die Spurführung oder Section-Control angezeigt werden kann. Bei den «essential»-Modellen wird das Getriebe über einen seitlich angebrachten T-Fahrhebel, die Steuerventile werden über mechanische Hebel bedient. Bei Frontlader-Traktoren steht ein elektronischer Joystick (mit Wendeschalt-Möglichkeit) als Option zur Verfügung.

Gut gefederte Vorderachse

Eine neue, stärker gefederte Vorderachse bietet einen engen Wenderadius von 4 m. Die Arbeit mit dem neuen Frontkraftheber mit bis zu 3 t Tragfähigkeit, der jetzt zusätzlich 500 kg heben kann, trägt zur Effizienzsteigerung bei und ermöglicht den Traktoren den Einsatz grösserer Frontgeräte. Zusätzlichen Komfort bietet die elektronisch gesteuerte hydraulische Federung, bei der zwei Zylinder mit längerem Hub und drei Druckspeichern zum Einsatz kommen. ■

Übersicht Baureihe Massey Ferguson «MF 5S»

	MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
Motor	Agco Power 4-Zylinder / 4,4 l / Stufe 5				
Getriebe	Dyna-4 mit SpeedMatching oder Dyna-6 Lastschaltgetriebe mit AutoDrive				
Max. Leistung	105 PS	115 PS	125 PS	135 PS	145 PS
Max. Drehmoment*	440 Nm	460 Nm	520 Nm	540 Nm	550 Nm
Hubkraft Heck	6000 kg				
Hubkraft Front**	3000 kg				
Radstand	2550 mm				

*Max. Drehmoment bei 1500 U/min; **Frontkraftheber optional